

**COMMITTENTE:** Consorzio Cepav DUE

**CANTIERE:** Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

**LOCALITA':** Peschiera d/G (VR)

**SONDAGGIO:** AV-PE-SO-03/18

**PROVA n°:** LFC-02

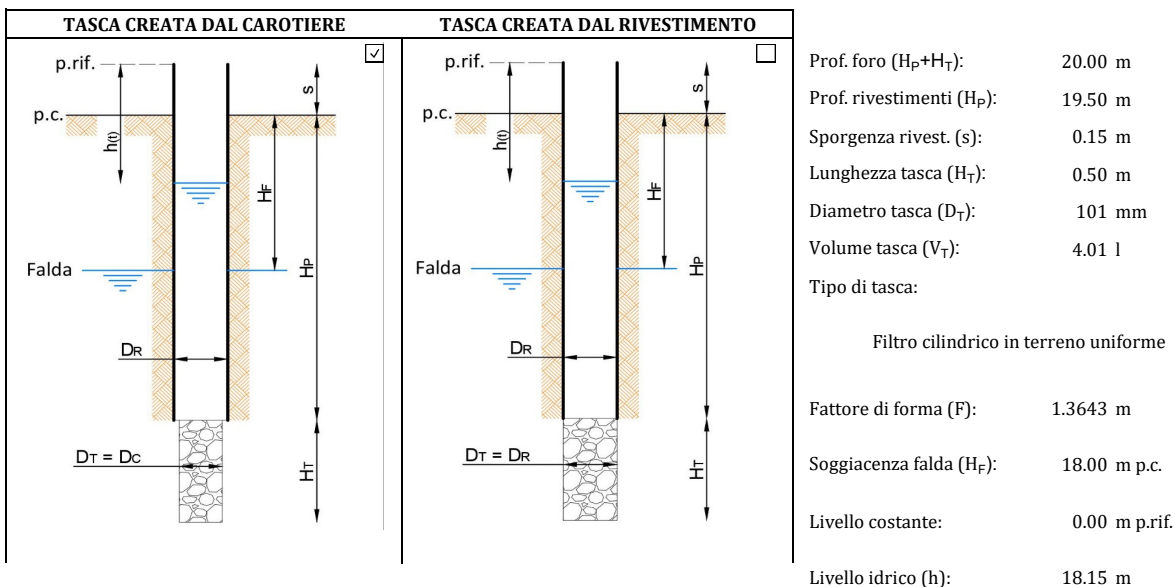
**DATA:** 16.05.2018

**DA m** 19.50 **A m** 20.00

**CARATTERISTICHE ATTREZZATURA DI SONDAGGIO:**

 Perforatrice: Beretta T51  $\phi$  rivestimenti ( $D_R$ ) [mm]: 127  $\phi$  carotiere ( $D_C$ ) [mm]: 101

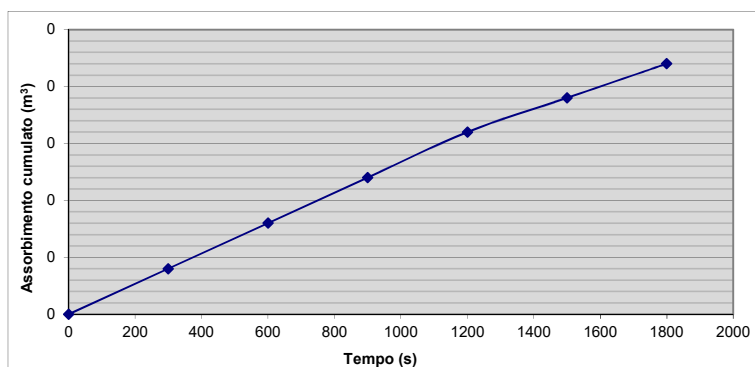
Pompa acqua: Nenzi 200 l Tipo carotiere: Semplice

**SCHEMA DI PROVA E CARATTERISTICHE GEOMETRICHE:**


**Note:** il fattore di forma è stato calcolato con le formulazioni proposte da Hvorslev (1951) in funzione del tipo di tasca.

**PROVA A LIVELLO COSTANTE - VALORI SPERIMENTALI**

Tempo		Letture contatore	Assorbimento	Assorb. Parziale	CONDUCIBILITA' IDRAULICA	
(min)	(s)	(l)	(l)	(l)	(m/s)	(cm/s)
0	0	560.0	0.0	0.0	-	-
5	300	564.0	4.0	4.0	5.38E-07	5.38E-05
10	600	568.0	8.0	4.0	5.38E-07	5.38E-05
15	900	572.0	12.0	4.0	5.38E-07	5.38E-05
20	1200	576.0	16.0	4.0	5.38E-07	5.38E-05
25	1500	579.0	19.0	3.0	5.12E-07	5.12E-05
30	1800	582.0	22.0	3.0	4.94E-07	4.94E-05


**I° TRATTO DI PROVA**
 $k = 5.38E-07$  m/s

 $k = 5.38E-05$  cm/s

**II° TRATTO DI PROVA**
 $k = 4.04E-07$  m/s

 $k = 4.04E-05$  cm/s

**PROVA COMPLETA**
 $k = 4.94E-07$  m/s

 $k = 4.94E-05$  cm/s

**Note:**

Interpretazione eseguita su due tratti:

-) Primo tratto: fra 0:00÷20:00 min

-) Secondo tratto fra 20:00÷30:00 min